



## UN PEU D'HISTOIRE

C'est au début des années 1960 qu'est né le projet de construction d'une autoroute reliant les municipalités industrielles de la rive sud du Saint-Laurent, entre les villes de Salaberry-de-Valleyfield et de Bécancour. D'abord désignée comme la « Route 3 », elle deviendra officiellement l'« Autoroute de l'Acier » en 1977. Voici les principales étapes de la réalisation de l'autoroute 30 :

**1968** – Ouverture d'un pont au-dessus de la rivière Richelieu entre les villes de Sorel et Tracy et d'un tronçon de 6,9 km, entre la route 116 à Saint-Bruno et l'autoroute 20 à Sainte-Julie.

**1971 à 1977** – Ouverture de nombreux tronçons entre Sorel-Tracy et Longueuil, pour un total de 60 km.

**1975** – Ouverture d'un tronçon de 18 km à Bécancour, entre la rivière Gentilly et l'autoroute 55.

**1976** – Ouverture d'un tronçon de 9,2 km contournant la ville de Salaberry-de-Valleyfield et allant jusqu'à Saint-Timothée.

**1982** – Achèvement d'un tronçon de 4,8 km entre Saint-Hubert et l'autoroute 10 pour relier Sorel-Tracy à Brossard.

**1990** – Ouverture d'un tronçon de 12,5 km sur une seule chaussée, entre Châteauguay et Sainte-Catherine.

**1996** – Ouverture d'un tronçon de 11,5 km reliant Brossard et Candiac.

**Octobre 2005** – Début des travaux de la partie Est avec la construction d'une bretelle de l'échangeur des autoroutes 15 et 30 à Candiac.

**25 septembre 2008** – Signature de l'entente de partenariat public-privé (PPP) avec Nouvelle Autoroute 30, s.e.n.c. (A30 Express) pour la construction de la partie Ouest, de Vaudreuil-Dorion à Châteauguay.

**Printemps 2009** – Début des travaux pour la construction en PPP de la partie Ouest de l'autoroute 30.

**Automne 2009** – Début des travaux du tronçon Jean-Leman.

**19 novembre 2010** – Ouverture de la partie Est de l'autoroute 30, de Saint-Constant à Candiac (8,8 km).

**6 novembre 2011** – Ouverture du tronçon Jean-Leman (3,4 km).

**15 décembre 2012** – Ouverture de la partie Ouest de l'autoroute 30, de Vaudreuil-Dorion à Châteauguay (35 km) et de l'autoroute 530 (7 km) pour rejoindre Salaberry-de-Valleyfield.