



FORUM 2023

POLITIQUE DE MOBILITÉ DURABLE

CAHIER DE
PARTICIPATION

TABLE DES MATIÈRES

MOT DE LA MINISTRE	3
OBJECTIF DU FORUM.....	4
PROGRAMME.....	5
5 ANS DE MISE EN OEUVRE DE LA PMD : CONSTRUIRE SUR LES RÉSULTATS POUR FAÇONNER LA MOBILITÉ DURABLE DE 2030.....	6
FINANCEMENT DE LA MOBILITÉ DURABLE : ÉTAT DES LIEUX.....	6
QUELLES CONDITIONS GAGNANTES POUR CONTRIBUER AU SUCCÈS DU PROCHAIN PLAN D'ACTION DE LA PMD?.....	7
ATELIERS	
ATELIER 1	
LA MOBILITÉ ACTIVE À L'ÈRE DES MICROMOBILITÉS.....	8
ATELIER 2	
DÉVELOPPER LA MOBILITÉ DURABLE EN RÉGION	9
ATELIER 3	
INTÉGRER L'ÉQUITÉ DANS NOS DÉCISIONS DE MOBILITÉ.....	10
ATELIER 4	
TIRER PARTI DE L'INNOVATION EN MOBILITÉ.....	11
ATELIER 5	
VERS UNE APPROCHE INTÉGRÉE DU TRANSPORT DES MARCHANDISES	12



MOT DE LA MINISTRE

Je suis très heureuse de vous souhaiter la bienvenue au Forum 2023 de la Politique de mobilité durable.

Cette troisième édition, qui arrive à l'issue du Plan d'action 2018-2023 de la Politique de mobilité durable 2030, est l'occasion à la fois de dresser un bilan de nos réalisations et de discuter des défis à relever pour atteindre les cibles fixées à l'horizon 2030.

Il s'agit donc d'un moment charnière dans l'évolution de la PMD. Pour vous, à titre d'acteurs de la mobilité durable, c'est en effet une chance unique de partager vos idées. C'est aussi le coup d'envoi de notre mobilisation en vue d'élaborer le prochain plan d'action.

Au cours des dernières années, notre gouvernement a posé plusieurs jalons en vue d'élaborer et de mettre en place les solutions de la mobilité de demain. Nous sommes néanmoins bien conscients que beaucoup reste à faire. Il s'agit là d'un travail collectif, dans lequel chacun de nous a un rôle à jouer.

S'il appartient au gouvernement d'exercer un leadership en la matière, les autres intervenants (qu'il s'agisse des municipalités, des associations, des entreprises, des citoyens, etc.) sont aussi appelés à apporter leur contribution.

À titre de ministre des Transports et de la Mobilité durable, je suis tout à fait prête à entendre vos propositions et ouverte à en discuter. Cela est d'autant plus vrai que votre expertise est un atout précieux pour construire une mobilité véritablement durable au bénéfice de l'ensemble des citoyens.

Je souhaite à toutes et à tous un excellent Forum!

Geneviève Guilbault

Vice première-ministre

et ministre des Transports et de la Mobilité durable

OBJECTIF DU FORUM

En 2018, le gouvernement du Québec a dévoilé la Politique de mobilité durable – 2030 (PMD), accompagnée d'un premier plan d'action d'une durée de cinq ans (2018-2023).

La PMD confirme la volonté du gouvernement d'appuyer les changements vers une mobilité plus durable et de maintenir sa position de leader en la matière. Elle est composée de 10 cibles concrètes couvrant les trois sphères du développement durable : une mobilité au service des citoyens, une mobilité associée à une plus faible empreinte carbone et une mobilité à l'appui d'une économie plus forte.

Le troisième Forum de la PMD arrive au terme du Plan d'action 2018-2023 de la PMD. Il donnera l'occasion de dresser un bilan des premières années de mise en œuvre et d'amorcer la réflexion, avec les acteurs de la mobilité durable, sur les défis à relever pour atteindre ses cibles à l'horizon 2030.

Le Forum 2023 constitue ainsi un moment charnière dans l'évolution de la PMD, qui doit culminer, en 2024, avec l'adoption du prochain plan d'action.

PROGRAMME

FORMAT HYBRIDE (PRÉSENTIEL ET EN LIGNE)

- 8 h 30 – 9 h Accueil des participants
- 9 h – 9 h 10 Mot de bienvenue de l'animateur
- 9 h 10 – 9 h 40 Allocutions d'ouverture
- Geneviève Guilbault, vice-première ministre et ministre des Transports et de la Mobilité durable
- Mathieu Lemay, député de Masson et adjoint parlementaire du ministre de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (volet électrification)
- 9 h 40 – 10 h 10 **5 ANS DE MISE EN OEUVRE DE LA PMD : CONSTRUIRE SUR LES RÉSULTATS POUR FAÇONNER LA MOBILITÉ DURABLE DE 2030**
par Évangéline Lévesque, directrice générale
Direction générale du transport terrestre des personnes
- 10 h 10 – 10 h 25 **Pause santé**
- 10 h 25 – 10 h 55 **FINANCEMENT DE LA MOBILITÉ DURABLE : ÉTAT DES LIEUX**
par Jérôme Couture, conseiller expert en comptabilité et fiscalité des transports
Direction générale de la politique de mobilité durable et de l'électrification
- 10 h 55 – 11 h 45 **QUELLES CONDITIONS GAGNANTES POUR CONTRIBUER AU SUCCÈS DU PROCHAIN PLAN D'ACTION DE LA POLITIQUE DE MOBILITÉ DURABLE?**
par le Comité de suivi de la Politique de mobilité durable
- 11 h 45 – 13 h **Pause repas**
- 13 h 15 – 15 h **Ateliers**
- Atelier 1**
La mobilité active à l'ère des micromobilités

Atelier 2
Développer la mobilité durable en région

Atelier 3
Intégrer l'équité dans nos décisions de mobilité

Atelier 4
Tirer parti de l'innovation en mobilité

Atelier 5
Vers une approche intégrée du transport des marchandises
- 15 h – 15 h 15 **Pause santé**
- 15 h 15 – 16 h 25 Séance plénière – Retour sur les ateliers
- 16 h 25 – 16 h 35 Allocution de clôture par Jérôme Unterberg, sous-ministre adjoint à l'électrification des transports, à la sécurité et à la mobilité
- 16 h 35 Fin de l'évènement

5 ANS DE MISE EN ŒUVRE DE LA PMD : CONSTRUIRE SUR LES RÉSULTATS POUR FAÇONNER LA MOBILITÉ DURABLE DE 2030

La PMD a été la bougie d'allumage d'un ensemble de mesures en faveur de la mobilité durable, dont la réalisation de plusieurs projets structurants de transports en commun et la création de nouveaux programmes d'aide financière visant à accélérer la transition. Après cinq années de mise en œuvre, dont plusieurs en contexte pandémique, cette conférence sera l'occasion de brosser un portrait de ce qui a pu être accompli avec le Plan d'action 2018-2023, et de discuter des défis à relever pour poursuivre et accélérer la mise en œuvre de la vision de la PMD, en tenant compte des constats, notamment ceux tirés de la période pandémique.

Évangéline Lévesque, directrice générale

Direction générale du transport terrestre des personnes

FINANCEMENT DE LA MOBILITÉ DURABLE : ÉTAT DES LIEUX

Retour sur les pistes de solutions exploratoires identifiées par le Chantier sur le financement de la mobilité durable et présentation des travaux en cours, qui visent à évaluer plus en détail les répercussions potentielles sur les citoyens, les entreprises, les municipalités et les partenaires.

Jérôme Couture, conseiller expert en comptabilité et fiscalité des transports

Direction générale de la politique de mobilité durable et de l'électrification

QUELLES CONDITIONS GAGNANTES POUR CONTRIBUER AU SUCCÈS DU PROCHAIN PLAN D'ACTION DE LA PMD?

Une gouvernance solide est souvent considérée comme la clé de voûte pour assurer le succès de la mise en œuvre d'une politique publique. Elle repose sur diverses conditions gagnantes, notamment la coordination et la cohérence des politiques, l'efficacité et l'équité des mesures, l'anticipation des tendances, l'engagement et la mobilisation des parties prenantes, ainsi que la transparence. Après cinq ans de mise en œuvre de la politique, le premier plan d'action, qui couvre la période 2018-2023, arrive à terme. Le panel tentera de définir les conditions gagnantes du prochain plan, en cours d'élaboration. Quelles seraient les conditions gagnantes qui pourraient enrichir la gouvernance de la PMD (ex. mobilisation, données, financement, indicateurs, cohérence, etc.)? Quelles améliorations prioritaires permettraient de bonifier les conditions de mise en œuvre de son prochain plan d'action?

Animation

Leïla Copti, présidente de COPTICOM, Stratégies et relations publiques

Panélistes

Sarah V. Doyon, directrice générale de Trajectoire Québec

Mathieu St-Pierre, président-directeur général de la Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES)

Christian Savard, directeur général de Vivre en Ville

André Lavoie, président de l'Association des transports collectifs ruraux du Québec

ATELIERS

ATELIER 1

LA MOBILITÉ ACTIVE À L'ÈRE DES MICROMOBILITÉS

Les bénéfices des transports actifs ne sont plus à démontrer, en matière tant de santé individuelle que d'apaisement des milieux de vie. Comment maintenir et accroître ces bénéfices à l'ère des micromobilités? Bien que l'utilisation de certains appareils soit désormais encadrée par le projet pilote relatif aux appareils de transport personnel motorisés (ATPM), les défis de cohabitation demeurent nombreux. Quelles mesures devraient être mises en place pour poursuivre la croissance des déplacements à pied et à vélo? Quels enjeux émergents devraient être pris en compte? Cet atelier explorera les pistes de solution pour accroître la part modale du transport actif dans une optique de conciliation des usages.

Animation

Sandrine Cabana-Degani (Piétons Québec)

Jean-François Rheault (Vélo Québec)

Anne-Catherine Pilon (Équiterre)

Représentant du MTMD

Louis Carpentier (Direction des politiques et des programmes)

ATELIER 2

DÉVELOPPER LA MOBILITÉ DURABLE EN RÉGION

L'offre de transport régional accuse un retard par rapport aux services offerts dans les zones métropolitaines, et ses effets économiques, sociaux et environnementaux sont nombreux. Pourtant, il n'y a jamais eu autant d'argent investi en mobilité au Québec. Certaines MRC et villes développent des services de mobilité durable intéressants, alors que d'autres n'en développent aucun. Pour atteindre la cible 1 de la PMD, qui vise à ce qu'au moins 70 % de la population québécoise ait accès à au moins quatre services de mobilité durable en 2030, il est primordial d'accroître l'offre de mobilité dans les régions éloignées des grands centres. Cet atelier explorera les causes du développement à géométrie variable des services de mobilité durable en région afin d'identifier les conditions favorables à l'atteinte d'une masse critique de services (l'offre) susceptible de favoriser l'adhésion (la demande).

Animation

André Lavoie (Association des transports collectifs ruraux du Québec)

Représentante du MTMD

Évangéline Lévesque (Direction générale du transport terrestre des personnes)

ATELIER 3

INTÉGRER L'ÉQUITÉ DANS NOS DÉCISIONS DE MOBILITÉ

La prise en compte des conséquences sociales des décisions en matière de mobilité constitue un aspect méconnu du processus décisionnel. Pourtant, les questions d'équité sont au cœur des cibles de la PMD qui visent, entre autres, à accroître la part de la population québécoise ayant accès à quatre services de mobilité durable et à réduire de 20 % les dépenses des ménages allouées au transport. La PMD définit d'ailleurs la mobilité durable comme devant être « efficace, sécuritaire, pérenne, équitable, intégrée au milieu et compatible avec la santé humaine et les écosystèmes ». En fait-on assez pour intégrer les besoins des usagers vulnérables dans la conception des projets ou pour assurer la mise en place de services abordables aux personnes à faible revenu? Les effets des projets de mobilité sur la santé sont-ils suffisamment pris en compte? Cet atelier cherchera à répondre à ces questions tout en identifiant des pistes de solutions pour accroître la prise en compte de l'équité en s'inspirant des meilleures pratiques.

Animation

Sarah V. Doyon (Trajectoire Québec)

Représentant du MTMD

Roberto Pedroso (Direction de l'économie et coordination des programmes)

ATELIER 4

TIRER PARTI DE L'INNOVATION EN MOBILITÉ

L'innovation est un puissant levier pour réaliser la vision de la PMD. Elle offre de nouvelles occasions pour atteindre la sobriété et l'efficacité énergétiques, améliorer la sécurité routière, développer de nouveaux créneaux économiques liés à la mobilité, et réduire les coûts des déplacements. L'innovation en mobilité prend plusieurs formes, notamment les systèmes de transport intelligents, les véhicules électriques autonomes, et la mise en œuvre du concept de mobilité en tant que service. Ces innovations et bien d'autres ont le potentiel de jouer un rôle significatif dans la transition vers une mobilité plus durable. Cet atelier sera l'occasion de catalyser des idées et des stratégies pour accélérer l'innovation, les transferts technologiques, l'émergence de nouveaux modèles d'affaires et la commercialisation de nouveaux produits et services.

Animation

Jean-François Barsoum (IBM Canada)

Marie-Josée Côté (Propulsion Québec)

Représentant du MTMD

Thomas Poirier (Direction du développement durable et des mobilités innovantes)

ATELIER 5

VERS UNE APPROCHE INTÉGRÉE DU TRANSPORT DES MARCHANDISES

En misant sur l'intermodalité, la mutualisation et la massification des chaînes logistiques, l'approche intégrée du transport de marchandises peut contribuer à l'atteinte de plusieurs cibles de la PMD : augmentation des tonnages de marchandises transbordées dans les ports et les centres intermodaux ferroviaires, réduction des coûts de la congestion pour les entreprises, décarbonation du transport des marchandises, etc. La mise en œuvre de cette approche s'avère toutefois complexe et nécessite d'accentuer la mobilisation et la concertation entre le gouvernement, les municipalités, ainsi que les industries du camionnage, ferroviaire, maritime et aéroportuaire. Au moyen de cas concrets présentés par l'industrie, cet atelier identifiera les obstacles à la mise en place de cette approche et proposera des solutions structurantes pour les surmonter.

Animation

Arielle Mathieu (Conseil du patronat du Québec)

Mathieu Gaudreault (Canadien National)

Mathieu St-Pierre (Société de développement économique du Saint-Laurent)

Marc Cadieux et Cyril Maurin (Association du camionnage du Québec)

Représentant du MTMD

Louis-David Dugal (Direction de l'aménagement et de la mobilité durable)

*Transports
et Mobilité durable*

Québec 