

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE  
CNW CODE 70 + hebdos**

## **Réaménagement de l'échangeur Dorval**

### **Le projet franchit une étape cruciale**

**Montréal, le 10 décembre 2015** – Le ministère des Transports annonce le lancement de l'appel d'offres pour les travaux de construction des ponts d'étagement qui enjamberont les voies ferrées dans le cadre du projet de réaménagement de l'échangeur Dorval. Ces structures viendront compléter les liens routiers directs entre l'autoroute 20 (centre-ville de Montréal) et l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau.

« Le lancement de l'appel d'offres nous permet enfin d'entrevoir la concrétisation des liens les plus importants du projet. Ces liens directs entre le centre-ville et l'aéroport sont fort attendus par la population. Ils permettront des gains de temps et un parcours simplifié non seulement pour les voyageurs qui atterrissent à Montréal, mais aussi pour les résidents de Dorval, en séparant davantage la circulation aéroportuaire et la circulation locale », a indiqué le ministre des Transports, M. Poëti.

La conception de ces ouvrages, qui ne comporte aucune pile dans l'emprise ferroviaire, permet de maintenir les voies de toutes les compagnies ferroviaires dans leur emplacement actuel tout en préservant un corridor ferroviaire pour les besoins éventuels des partenaires.

Cette nouvelle approche a favorisé la conclusion d'ententes avec les compagnies ferroviaires du Canadien National (CN) et du Canadien Pacifique (CP). Ces ententes viennent baliser la façon de réaliser les travaux à la satisfaction de toutes les parties. En effet, enjamber les voies ferrées représentera un défi de taille pour l'entrepreneur, car le trafic ferroviaire devra être maintenu pendant toute la durée du chantier.

Les travaux de construction des deux ponts devraient commencer à l'hiver 2016, tandis que la mise en service des liens autoroutiers directs est prévue pour la fin de l'année 2017.

– 30 –