



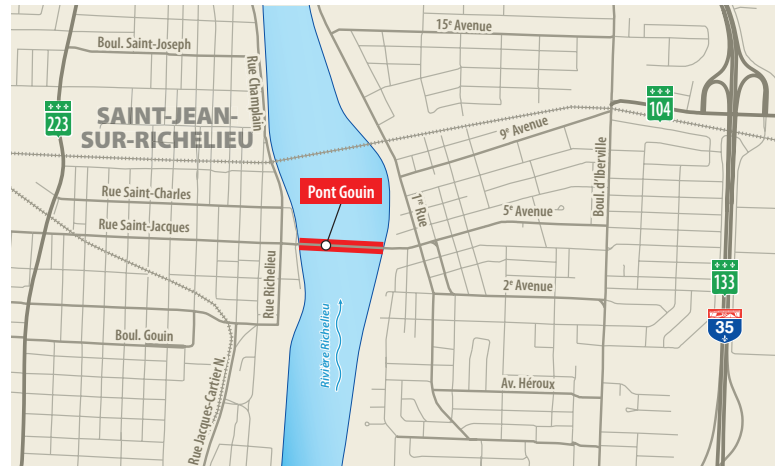
Reconstruction du pont Gouin

PROJETS MAJEURS

Fiche technique

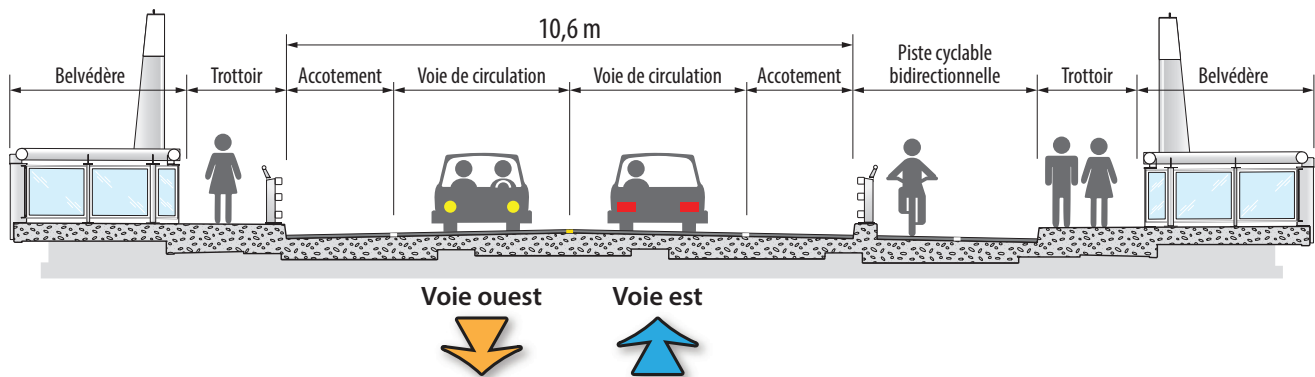
Caractéristiques du pont actuel

- Pont fixe à poutres en acier et pont mobile à poutres triangulées
- Construit en 1915
- Débit journalier moyen annuel : 20 000 (2011)
- Longueur totale : 475 m
- Largeur carrossable : 6,1 m
 - Deux voies de circulation : 3,05 m
- Deux trottoirs : 1,75 m chacun
- Dix-neuf travées fixes et une travée mobile
- Pont faisant l'objet de limitation de poids



Caractéristiques du nouveau pont

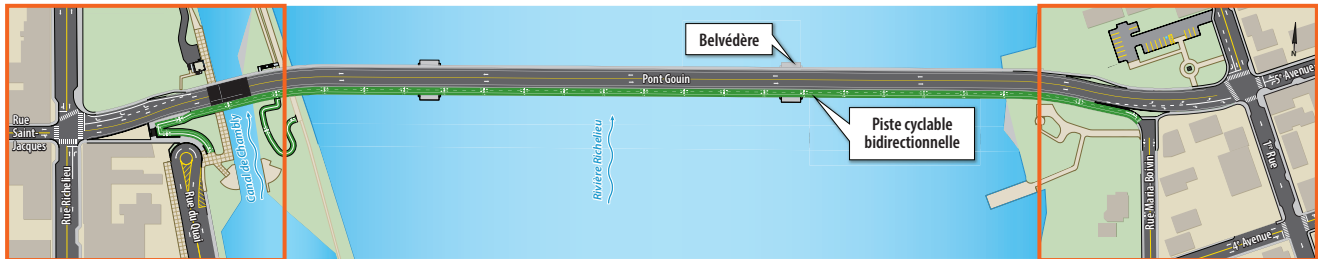
- Pont à poutres en acier comprenant une partie mobile et une partie fixe
 - Longueur totale : environ 465 m
 - Largeur carrossable : 10,6 m
 - Deux voies de circulation : 3,3 m
 - Deux accotements : 2 m chacun
 - Deux trottoirs : 1,8 m chacun
 - Piste cyclable bidirectionnelle : 3 m
 - Onze lampadaires décoratifs
 - Quatre belvédères éclairés
 - Un escalier et une rampe multifonctionnelle permettant l'accès au pont à partir de la bande du canal de Chambly
 - Six travées principales continues et une travée simple courbe
- Six piles en rivière sans semelles qui limiteront l'étendue dans la rivière
 - Éclairage aux deux entrées du pont
- **Partie mobile**
 - Pont à bascule en acier
 - Mécanisme permettant un dégagement rapide de la voie navigable avec un système hydraulique silencieux
 - Système de feux de circulation et de barrières automatisées
 - Logette d'opération
 - Intégration d'éléments esthétiques faits en acier et peints en blanc
 - Aménagement d'une promenade riveraine sous le pont mobile





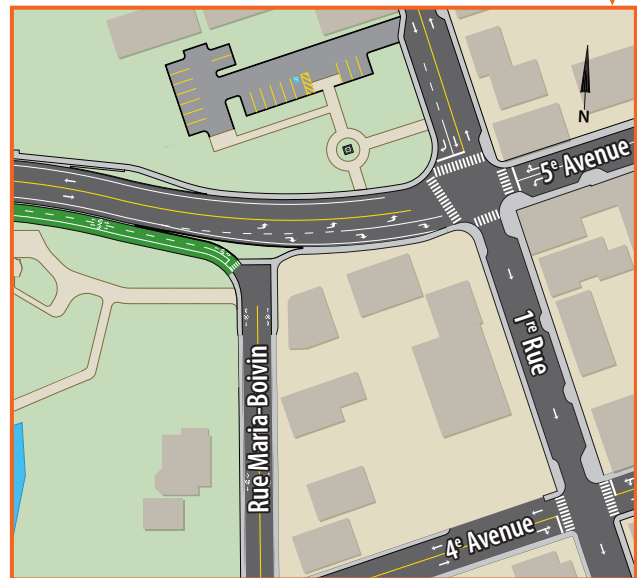
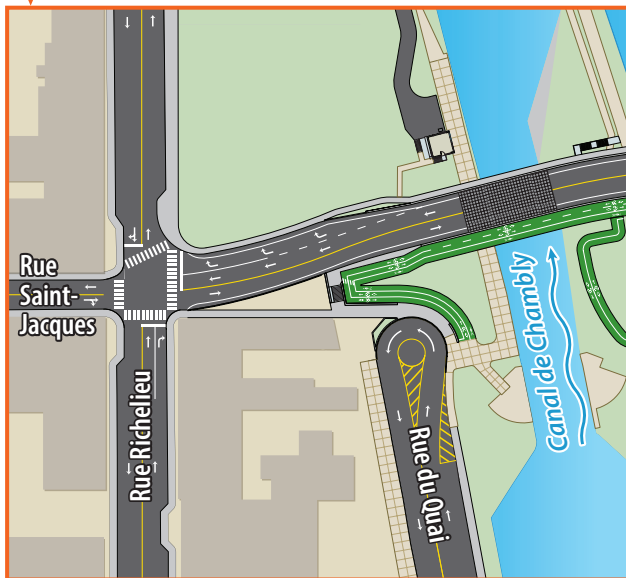
Reconstruction du pont Gouin

Réaménagement géométrique des intersections



Secteur Saint-Jean
Rue Saint-Jacques / Rue Richelieu

Secteur d'Iberville
5e Avenue / 1e Rue



Travaux municipaux aux approches

- Mise à niveau des systèmes de feux de circulation à ces intersections
- Réfection des réseaux d'égout et d'aqueduc
- Enfouissement des installations de services publics