



# Reconstruction du chemin de fer Québec Central entre Vallée-Jonction et Thetford Mines

## Séance d'information publique

4 mai 2023

# Chemin de fer Québec Central

## PLAN DE LA PRÉSENTATION

- Contexte
- Description du projet
- Objectifs du projet
- Travaux préparatoires
  - Étapes réalisées
  - Pont de la rivière Morency
  - Pont de la rivière Chaudière
- Entraves à la circulation
- Suivi environnemental
- Réaménagement de la rive est
- Période de questions



# Chemin de fer Québec Central

## RAPPEL DU PORTRAIT GÉNÉRAL

**1869:** Construction du Chemin de fer Québec Central (CFQC)

**2019:** Annonce de la réhabilitation du CFQC jusqu'à Thetford Mines

**Tronçon 1** → Charny à Scott (33 km)

**Tronçon 2** → Scott à Vallée-Jonction (18 km)

**Tronçon 3** → Vallée-Jonction à Tring-Jonction (21 km)

**Tronçon 4** → Tring-Jonction à Thetford Mines (37 km)



# Chemin de fer Québec Central

## DESCRIPTION DU PROJET



- ✓ La reconstruction complète ou partielle de **17 ponts ferroviaires**;
- ✓ **Le remplacement des rails** pour la voie ferrée (58 km);
- ✓ **Le remplacement des traverses**;
- ✓ Le remplacement de **102 ponceaux**;
- ✓ La réfection de **40 passages à niveau publics**.

# Chemin de fer Québec Central

## OBJECTIFS DU PROJET

- ✓ Assurer aux usagers des **infrastructures ferroviaires sécuritaires**
- ✓ **Diminuer la pression** qui s'exerce sur le réseau routier
- ✓ Offrir une **alternative de transport** aux entreprises
- ✓ **Diminuer les émissions de gaz à effet de serre** par un transfert modal du transport routier vers le transport ferroviaire
- ✓ Stimuler la **développement régional** avec un tronçon ferroviaire performant



# Chemin de fer Québec Central

## TRAVAUX PRÉPARATOIRES

- Cette première phase de travaux comprend :
  - La reconstruction du pont ferroviaire au-dessus de la rivière Chaudière
  - La reconstruction du pont au-dessus de la rivière Morency
  - Le remplacement complet des rails et des traverses

**Début des travaux :** Été 2023

**Fin des travaux :** Automne 2025



# Chemin de fer Québec Central

## TRAVAUX PRÉPARATOIRES – ÉTAPES RÉALISÉES

- ✓ Démantèlement du pont au-dessus de la rivière Chaudière
- ✓ Lancement des appels d'offres pour la réalisation des travaux préparatoires
- ✓ Consultations avec les partenaires tout au long de la planification (usagers, municipalités, communauté autochtone, commerces, etc.)
- ✓ Ententes avec la Municipalité de Vallée-Jonction



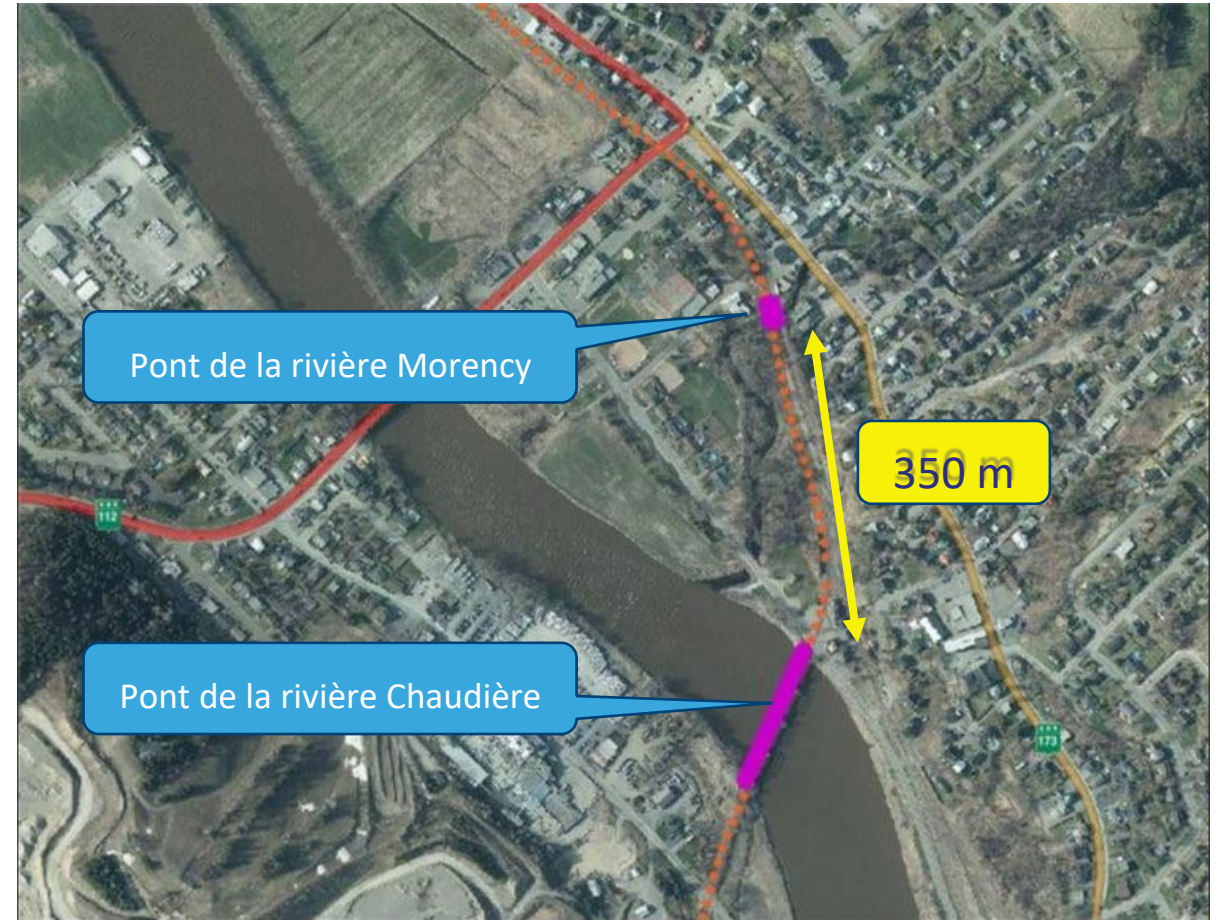
# Chemin de fer Québec Central

## TRAVAUX PRÉPARATOIRES – PONT DE LA RIVIÈRE MORENCY

En raison de sa **proximité** avec le pont au-dessus de la rivière Chaudière, le Ministère effectuera la reconstruction du pont ferroviaire au-dessus de la rivière Morency.

Ces travaux permettront :

- ✓ Le rehaussement de la structure de **1,2 mètre**
- ✓ L'amélioration des **performances hydrauliques** dans une zone inondable
- ✓ La **mise à niveau** avec la route 112





# Chemin de fer Québec Central

## TRAVAUX PRÉPARATOIRES – PONT DE LA RIVIÈRE CHAUDIÈRE



- **Reconstruction** du pont ferroviaire
- Conservation de l'**aspect patrimonial**
- **Démantèlement** des anciennes piles
- Rehaussement de la structure de **2,5 m**

# Chemin de fer Québec Central

## PRISE EN COMPTE DES RISQUES DE DÉBORDEMENT DE LA RIVIÈRE

- ✓ Collaboration entre le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP), du MTMD et des spécialistes externes
- ✓ Modélisation des répercussions environnementales (inondations)
- ✓ Mesures prises
  - ✓ Orientation des piles du pont (effet de brise-glace)
  - ✓ Réduction des empiétements dans les milieux humides et hydriques de la rive ouest



# Chemin de fer Québec Central

## PONT DE LA RIVIÈRE CHAUDIÈRE

Phasage des travaux : été 2023 à hiver 2024

### ← Opérations sur la rive ouest

- 1) Aménagement du chemin d'accès par la voie ferrée existante
- 2) Construction d'un pont temporaire
- 3) Démantèlement et reconstruction de la pile ouest
- 4) Démantèlement du pont temporaire et réaménagement de la berge



# Chemin de fer Québec Central

## PONT DE LA RIVIÈRE CHAUDIÈRE

Phasage des travaux : été 2024 à été 2025

### Opérations sur la rive est →

- 1) Réaménagement du secteur
- 2) Travaux de services publics
- 3) Construction d'un pont temporaire
- 4) Démantèlement et reconstruction des culées et des piles centrales et est
- 5) Assemblage et mise en place du nouveau pont

### ← Opération sur la rive ouest

- 1) Réaménagement des approches et du chemin de l'École Sud



# Chemin de fer Québec Central

## ENTRAVES À LA CIRCULATION – ÉTÉ 2023 À HIVER 2024



### Première saison de travaux

- Fermetures **partielles et occasionnelles** de la rue Jean-Marie-Rousseau
- Par la suite, les travaux seront suspendus pendant la **période hivernale**



# Chemin de fer Québec Central

## ENTRAVES À LA CIRCULATION – DÈS L'ÉTÉ 2024



# Chemin de fer Québec Central

## SUIVI ENVIRONNEMENTAL



- ✓ Remise en état du lit de la rivière Chaudière
  - ✓ Bonification de l'habitat du poisson
- ✓ Amélioration de l'ouverture hydraulique de plusieurs ponts
- ✓ Décontamination de sols dans plusieurs secteurs
- ✓ Réduction des empiétements dans les milieux humides et hydriques de la rive ouest
- ✓ Reboisement dans la municipalité de Vallée-Jonction
- ✓ Conservation du milieu boisé à proximité de la gare



# Chemin de fer Québec Central

## EXEMPLE D'AMÉLIORATION D'OUVERTURE HYDRAULIQUE



Pont au-dessus de la rivière Cliche



Structure projetée (pont au-dessus de la rivière Bélair à Vallée-Jonction)



# Chemin de fer Québec Central

## RÉAMÉNAGEMENT DE LA RIVE EST DE LA RIVIÈRE CHAUDIÈRE

17

- La conception du réaménagement autour du nouveau pont sur la rive est toujours **en planification**.
- Jusqu'à présent, le Ministère s'engage à :
  - Mettre en place une **piste cyclable** et un **stationnement**
  - Effectuer la **végétalisation** du secteur
  - Créer un **mémorial** de l'ancien pont patrimonial et d'équipements ferroviaires historiques
  - Aménager un **rond-point**
  - Réaliser les **travaux de maintien** de la Gare
  - Réaménager la **descente de bateaux**
- Le Ministère collaborera avec les comités citoyens déjà implantés auprès de la Municipalité afin de définir les nouveaux aménagements qui vont suivre la mise en service du train.



\*Image à titre indicatif seulement.



CONSORTIUM

NORDA  
STELO

CLIMA+



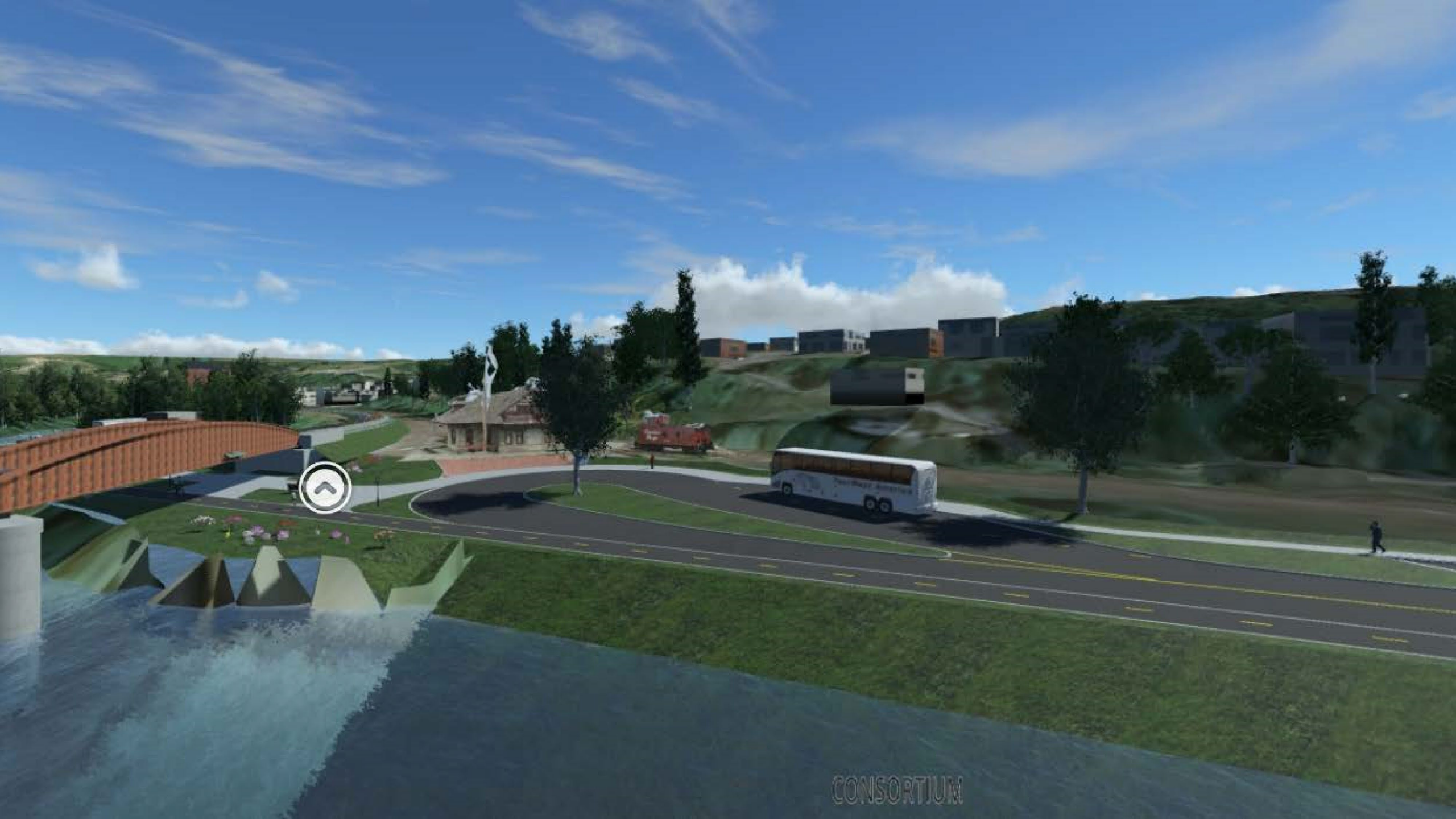
L'aménagement du secteur sera conçu dans un souci d'accessibilité universelle.





La hauteur entre la piste cyclable et la poutre inférieure du pont sera d'un minimum de 3 mètres.





CONSORTIUM



# Nous joindre



Téléphone : **511**



Site Web : **Québec/Québec-Central**



**Questions**

**Votre**   
gouvernement

**Québec** 